

← HÜTTELDORF

STEP 2025

Stadtentwicklungsplan Wien

Die lebenswerte Stadt – „Wien“

Ziel der Stadterweiterung ist es, **zusammenhängende Stadtteile zu schaffen** statt grundstücksbezogene Planung durchzuführen.

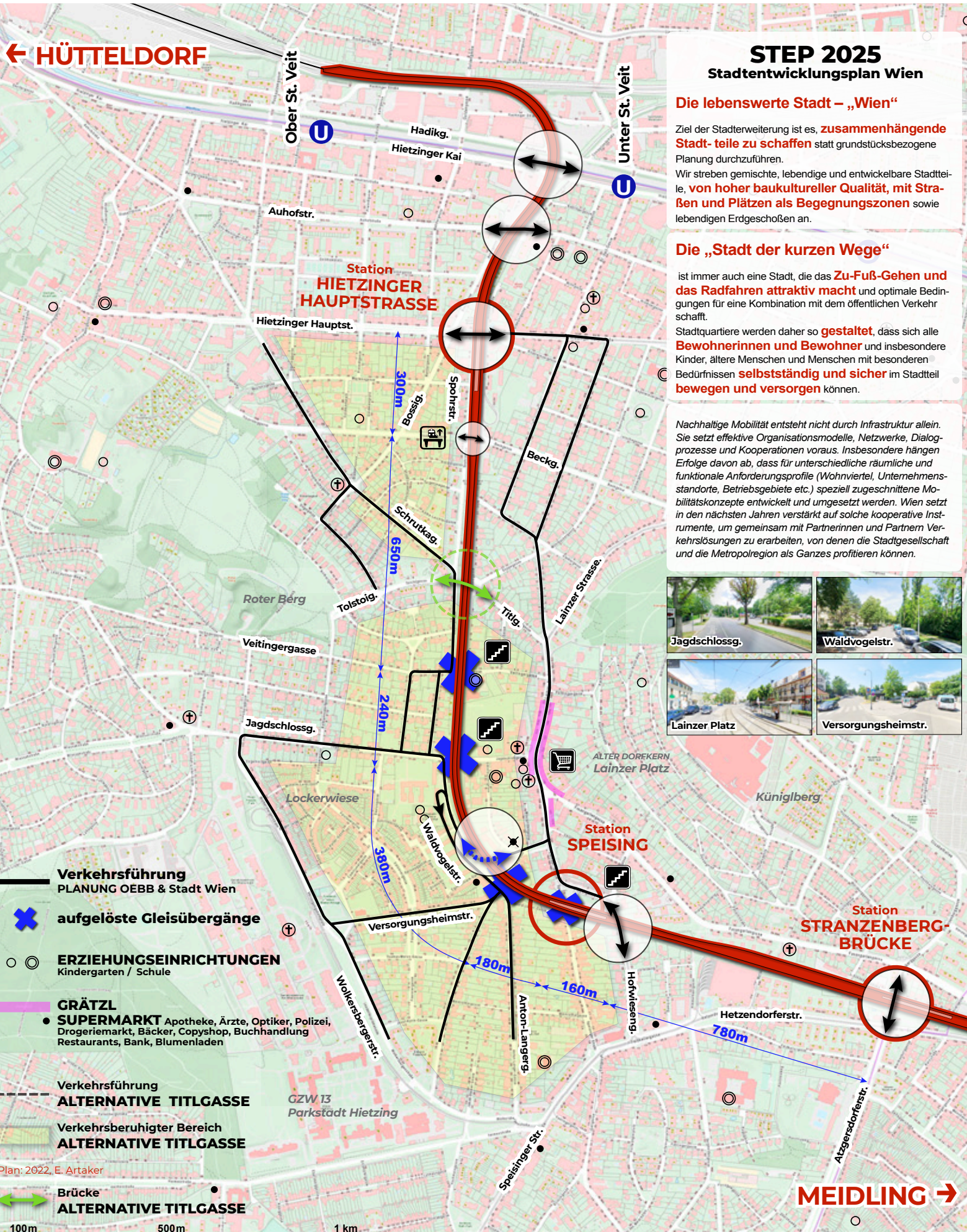
Wir streben gemischte, lebendige und entwickelbare Stadtteile, **von hoher baukultureller Qualität, mit Straßen und Plätzen als Begegnungszonen** sowie lebendigen Erdgeschoßen an.

Die „Stadt der kurzen Wege“

ist immer auch eine Stadt, die das **Zu-Fuß-Gehen und das Radfahren attraktiv macht** und optimale Bedingungen für eine Kombination mit dem öffentlichen Verkehr schafft.

Stadtquartiere werden daher so **gestaltet**, dass sich alle **Bewohnerinnen und Bewohner** und insbesondere Kinder, ältere Menschen und Menschen mit besonderen Bedürfnissen **selbstständig und sicher** im Stadtteil **bewegen und versorgen** können.

Nachhaltige Mobilität entsteht nicht durch Infrastruktur allein. Sie setzt effektive Organisationsmodelle, Netzwerke, Dialogprozesse und Kooperationen voraus. Insbesondere hängen Erfolge davon ab, dass für unterschiedliche räumliche und funktionale Anforderungsprofile (Wohnviertel, Unternehmensstandorte, Betriebsgebiete etc.) speziell zugeschnittene Mobilitätskonzepte entwickelt und umgesetzt werden. Wien setzt in den nächsten Jahren verstärkt auf solche kooperative Instrumente, um gemeinsam mit Partnerinnen und Partnern Verkehrslösungen zu erarbeiten, von denen die Stadtgesellschaft und die Metropolregion als Ganzes profitieren können.



Verkehrsführung
PLANUNG OEBB & Stadt Wien

✕ aufgelöste Gleisübergänge

○ ○ ERZIEHUNGSEINRICHTUNGEN
Kindergarten / Schule

GRÄTZL

- SUPERMARKT Apotheke, Ärzte, Optiker, Polizei, Drogeriemarkt, Bäcker, Copyshop, Buchhandlung, Restaurants, Bank, Blumenladen

Verkehrsführung
ALTERNATIVE TITLGASSE

Verkehrsberuhigter Bereich
ALTERNATIVE TITLGASSE

Brücke
ALTERNATIVE TITLGASSE

MEIDLING →

